

SWEP B633

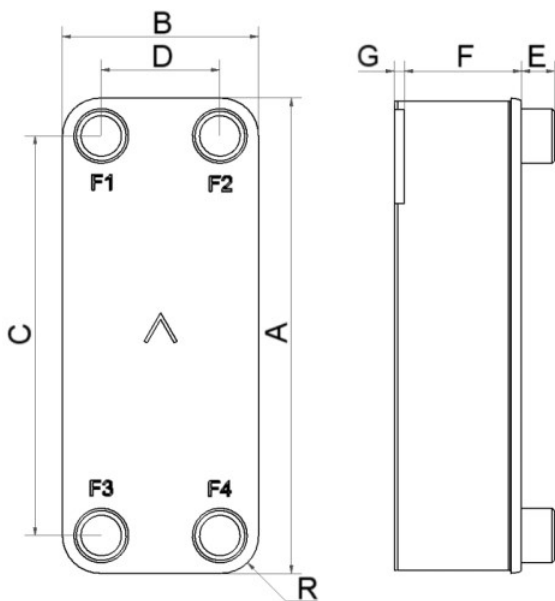
Le B633 est un échangeur thermique à plaques brasées (BPHE) à grande capacité, conçu pour des applications aussi exigeantes que diverses, telles que les condenseurs et évaporateurs des cycles organiques de Rankine, les refroidisseurs d'huile de moteur, les condenseurs de vapeur, les récupérateurs de chaleur pour production d'eau glacée, ou pour des installations de chauffage urbain. Le produit offre des capacités similaires à celles des échangeurs à plaques et joints jusqu'à des températures et des pressions importantes, l'usure des consommables en moins. Jusqu'à 95 % des matériaux des BPHE participent au transfert thermique, contrairement à d'autres technologies où une grande partie des matériaux est utilisée par les équipements de support, l'armature ou les bâtis. Il vous permettra de réduire les coûts associés à la consommation d'énergie, les pièces de rechange, l'espace, le transport et l'installation.



Spécifications de base

Nombre de plaques max. (NoP)	320
Débit volumétrique max.	349,9 m ³ /h (NaN gpm)
Volume du canal	0.86/0.86 dm ³ (0.0304/0.0304 ft ³)
Matières	Plaques en acier inoxydable 316/316L, brasage cuivre
Poids sans les connexions	80.33+(1.224*NoP) kg 177.09+(2.698*NoP) lb
Taille la taille des Particules (mm)	1

Les dimensions standard



#	MM	IN
A	830	32.68
B	537	21.14
C	593	23.35
D	300	11.81
E_1	54	2.13
F	61.38+2.39*(NoP)	2.42+0.09 *(NoP)
G	0	0
R	119	4.69

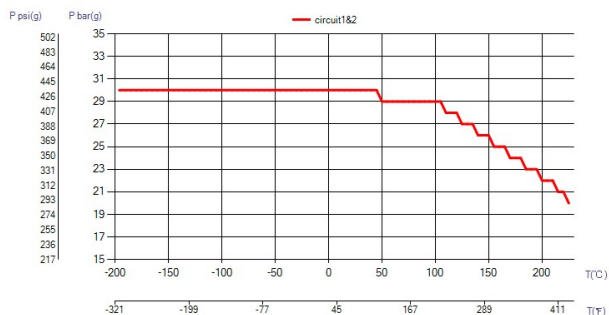
Connexions disponibles



Connexion filetée connexion à braser connexion combo (2 possibilités) Brides DIN/DNC

*Pour obtenir d'autres informations, incluant les dimensions spécifiques et les différents types de raccords, veuillez contacter votre représentant SWEP.

PED pression / température



Le concept d'un BPHE

L'échangeur thermique à plaques brasées (BPHE) est un ensemble de plaques de circulation ondulées avec un matériau de remplissage entre chaque plaque. Pendant le brasage sous vide, le matériau de remplissage forme un joint de brasage à chaque point de contact entre les plaques, créant ainsi une circulation complexe. Le BPHE permet de rapprocher des fluides de températures différentes, séparés par des plaques de circulation permettant de transférer la chaleur d'un milieu à un autre de manière très efficace. Le concept est semblable à d'autres technologies de plaques et calandre, mais sans les joints et les pièces de calandre.

Homologations par un tiers

Les BPHE de SWEP sont généralement homologués par les organismes d'homologation ci-dessous : Europe, Directive équipements sous pression (DESP) Amérique, Underwriters Laboratories Inc (UL) Japon, Kouatsu-Gas Hoan Kyoukai (KHK) SWEP détient également l'homologation d'un grand nombre d'autres organismes d'homologation. Pour les informations relatives à l'homologation d'un produit en particulier, veuillez contacter votre représentant local SWEP. SWEP se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.

Logiciel de calcul SSP

Grâce au logiciel SSP (SWEP Software Package) de SWEP, vous pouvez réaliser vos calculs d'échange thermique avancés et choisir la solution de produit la mieux adaptée à votre application. Il est également facile de choisir les connexions et de générer les plans du produit complet. Si vous avez besoin de conseil, ou si vous souhaitez discuter des différentes solutions de produit, SWEP est à votre disposition pour vous offrir tout le service et le soutien dont vous avez besoin.

Limitation de responsabilité par rapport au matériel

Les informations et recommandations relatives aux produits sont fournies de bonne foi, néanmoins, SWEP n'émet aucune déclaration ni garantie en ce qui concerne le caractère exhaustif et l'exactitude de ces informations. Les informations sont fournies sous la condition que les acheteurs déterminent par eux-mêmes et avant l'achat le caractère approprié des produits pour leurs applications. Les acheteurs doivent prendre en considération que les propriétés des produits dépendent de l'application et des matériaux sélectionnés et que les produits contenant de l'acier inoxydable s'exposent à la corrosion s'ils sont utilisés dans des environnements inappropriés.